



POWER+ SNOW BLOWER

OPERATOR'S MANUAL DRIVE BELT REPLACEMENT

MODEL NUMBER AVB2120

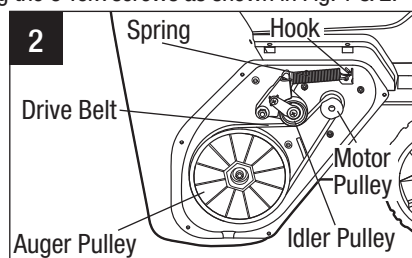
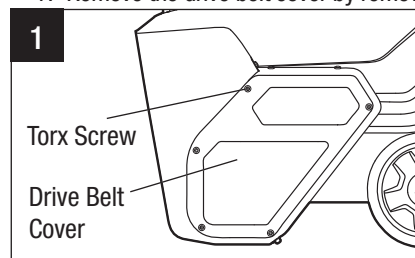
The belt is designed to only be used with EGO POWER+ 56-VOLT LITHIUM-ION CORDLESS SNOW BLOWER SNT2120AP.

WARNING: Make sure to turn off the unit and remove the battery pack(s) before performing any maintenance task on your snow blower.

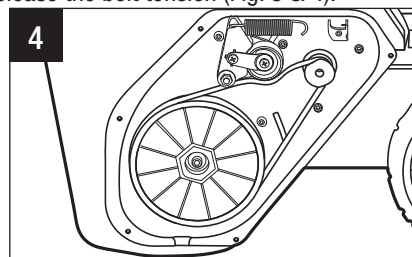
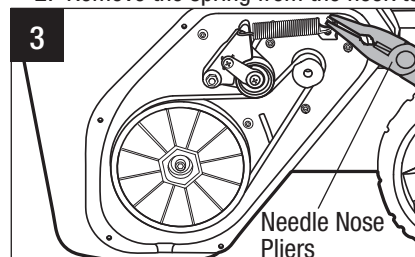
Required tools (not included):

- T20 Torx screwdriver
- Needle nose pliers

1. Remove the drive belt cover by removing the 9 Torx screws as shown in Fig. 1 & 2.



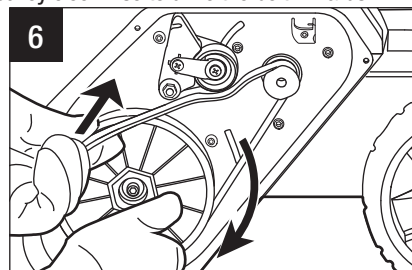
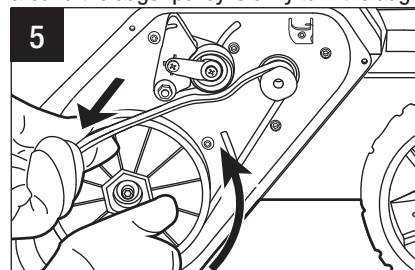
2. Remove the spring from the hook to release the belt tension (Fig. 3 & 4).



3. Remove the drive belt by slowly turning the auger pulley counterclockwise while pulling the belt outwards (Fig. 5).

4. Install the new drive belt by rotating it onto the pulleys (Fig. 6).

Tips: Rotate the new drive belt first around the motor pulley, then the idler pulley, and finally, around the auger pulley. Slowly turn the auger pulley clockwise to drive the belt inwards.



5. Use needle nose pliers (not included) to install the spring onto the hook to tension the drive belt (Fig. 3).

6. Reinstall the drive belt cover and secure it with the 9 Torx screws removed in step 1 (Fig. 1).



POWER+ SNOW BLOWER

MODE D'EMPLOI REPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

NUMÉRO DE MODÈLE AVB2120

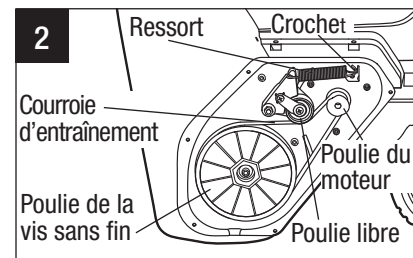
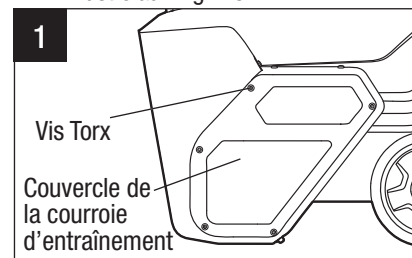
Cette courroie d'entraînement est conçue pour être utilisée uniquement avec la SOUFFLEUSE À NEIGE EGO POWER+ DE 56 VOLTS AU LITHIUM-ION SANS FIL SNT2120AP.

AVERTISSEMENT : N'oubliez pas de mettre la souffleuse à neige hors tension et de retirer le ou les blocs-piles avant d'effectuer une quelconque tâche de maintenance sur votre souffleuse à neige.

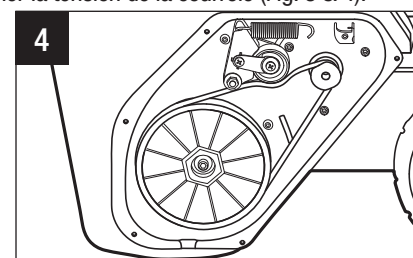
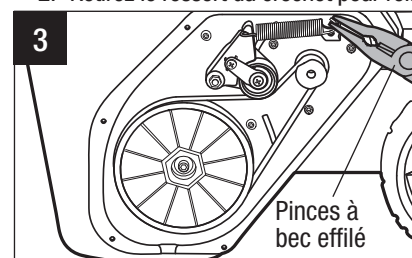
Outils nécessaires (non inclus) :

- Tournevis Torx T20
- Pince à bec effilé

1. Retirez le cache de la courroie d'entraînement en enlevant les 9 vis Torx comme illustré aux Fig. 1 & 2.



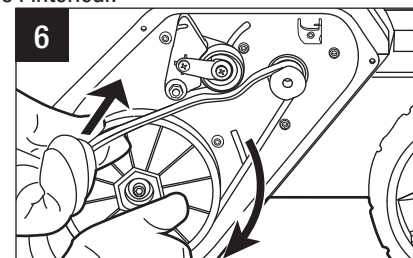
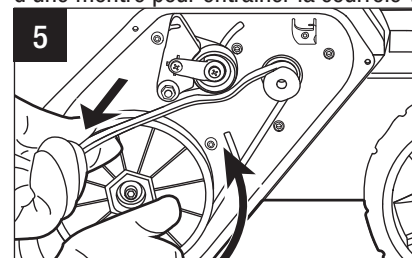
2. Retirez le ressort du crochet pour relâcher la tension de la courroie (Fig. 3 & 4).



3. Retirez la courroie d'entraînement en tournant lentement la poulie de la vis sans fin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en tirant la courroie vers l'extérieur (Fig. 5).

4. Installez la nouvelle courroie d'entraînement en la faisant tourner sur les poulies (Fig. 6).

Suggestions : Faites tourner la nouvelle courroie d'entraînement d'abord autour de la poulie du moteur, puis de la poulie de renvoi, et enfin autour de la poulie de la vis sans fin. Tournez lentement la poulie de la vis sans fin dans le sens des aiguilles d'une montre pour entraîner la courroie vers l'intérieur.



5. Utilisez une pince à bec effilé (non fournie) pour installer le ressort sur le crochet afin de tendre la courroie d'entraînement (Fig. 3).

6. Réinstallez le cache de la courroie d'entraînement et fixez-le avec les 9 vis Torx retirées lors de l'étape 1 (Fig. 1).



POWER+ SNOW BLOWER

MODE D'EMPLOI REPLAZO DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

NUMÉRO DE MODÈLE AVB2120

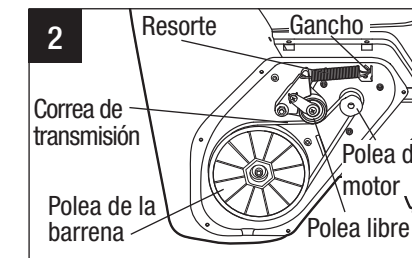
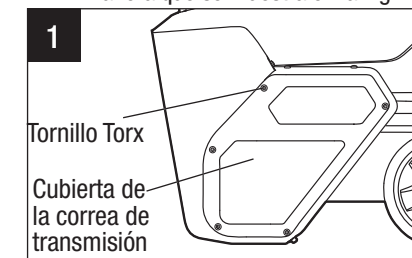
Esta correa de transmisión está diseñada para utilizarse solo con el SOPLADOR DE NIEVE INALÁMBRICO DE ION LITIO DE 56 V EGO POWER+ SNT2120AP.

ADVERTENCIA : Asegúrese de apagar la unidad y retirar el paquete (los paquetes) de batería antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en su soplador de nieve.

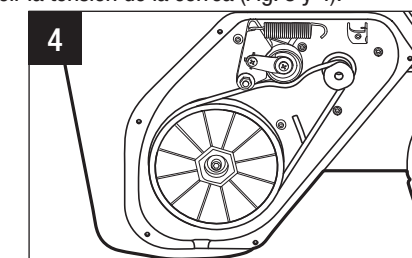
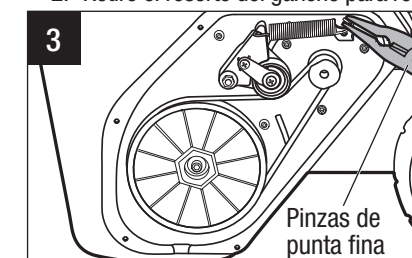
Herramientas necesarias (no incluidas):

- Destornillador Torx T20
- Alicates de punta fina

1. Retire la cubierta de la correa de transmisión sacando los 9 tornillos Torx de la manera que se muestra en la Fig. 1 y 2.



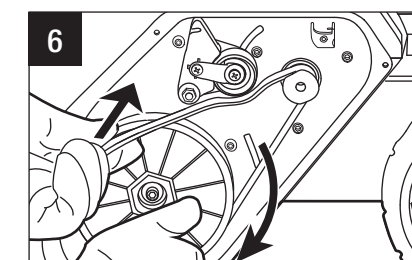
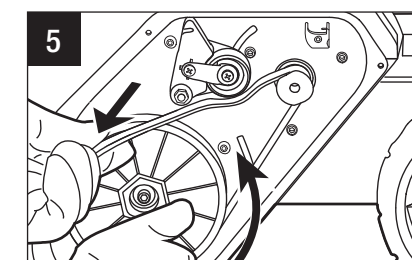
2. Retire el resorte del gancho para reducir la tensión de la correa (Fig. 3 y 4).



3. Retire la correa de transmisión girando lentamente la polea de la barra en sentido contrario al de las agujas del reloj mientras jala la correa hacia fuera (Fig. 5).

4. Instale la correa de transmisión nueva rotándola sobre las poleas (Fig. 6).

Consejos: Rote primero la correa de transmisión nueva alrededor de la polea del motor, luego alrededor de la polea loca y, finalmente, alrededor de la polea de la barra. Gire lentamente la polea de la barra en el sentido de las agujas del reloj para hacer avanzar la correa hacia dentro.



5. Utilice unos alicates de punta fina (no incluidos) para instalar el resorte en el gancho con el fin de tensar la correa de transmisión (Fig. 3).

6. Reinstale la cubierta de la correa de transmisión y fíjela con los 9 tornillos Torx retirados en el paso 1 (Fig. 1).