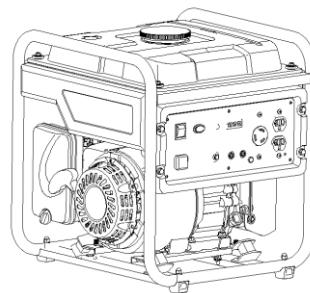


**LIFAN**

# EN VERTER GÉNÉRATEUR

## Manuel du propriétaire

G3500IOE-2



Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser ce générateur.

## **PRÉFACE**

Merci d'avoir choisi un groupe électrogène à essence de notre société.

Basé sur la dernière technologie au pays et à l'étranger, notre société a développé avec succès le groupe électrogène à essence. L'unité se caractérise par une conception avancée, une structure compacte, des performances fiables, un service pratique, une faible consommation de carburant et un faible bruit ainsi qu'une forme à la mode. Avec un moteur à essence général comme puissance, il est largement utilisé dans de nombreux domaines tels que la vie, le travail ouvert, le magasin, la banque, la pêche, etc.

Le manuel donne des informations sur le fonctionnement et l'entretien du groupe électrogène à essence, et assurez-vous de le lire attentivement avant de l'utiliser. En cas de problème,appelez votre revendeur qui vous fournira le meilleur service après-vente.

Tous les matériaux et schémas de ce manuel sont conformes dans ce manuel peuvent être un peu différents des regards réels. Le droit d'auteur de ce manuel appartient à notre société, tout groupe ou individu est interdit de le réimprimer ou de le copier. Le manuel peut être modifié sans préavis.

## Avertissements de sécurité

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce groupe électrogène à essence .

Le contenu spécial important de ce manuel sera indiqué de la manière suivante, veuillez noter.

**DANGER** : Si vous ne suivez pas les instructions, votre vie sera en danger ou vous serez gravement blessé.

**AVERTISSEMENT** : Si vous ne suivez pas les instructions, votre vie sera en danger ou vous serez gravement blessé.

**ATTENTION** : Le non-respect des instructions peut entraîner des dommages minimes.

**AVIS** : Le non-respect des instructions peut entraîner des dommages à votre moteur et à d'autres biens.

Cette spécification fait partie intégrante du groupe électrogène à essence et doit être jointe lorsque le groupe électrogène à essence est transféré à d'autres.

## **CONTENU**

1. Avis de sécurité pour le groupe électrogène à essence .....	1
2. Introduction aux pièces et composants .....	4
3. Fonction de contrôle .....	6
3.1 Interrupteur marche-arrêt .....	6
3.2 Indicateur d'alarme d'huile (rouge) .....	6
3.3 Voyant d'alarme de surcharge (rouge) .....	7
3.4 Voyant AC (vert) .....	8
Protection 3.5DC .....	9
3.6 Commutateur d'économie d'énergie .....	9
3.7 Bouton de récupération de tension .....	10
3.8 Bouchon du réservoir de carburant .....	10
3.9 Mise à la terre (Terre) borne .....	11
3.10 Fonctionnement en parallèle .....	11
4. Inspection avant utilisation .....	12
4.1 Le carburant .....	12
4.2 Huile moteur .....	13

4.3Préparation .....	14
5. Le fonctionnement .....	15
5.1 Démarrage du générateur .....	16
5.2Arrêt .....	17
5.3Connexion AC .....	18
Fonctionnement en parallèle 5.4AC .....	19
5.5 Champ d'application .....	21
6. Entretien .....	23
6.1 Entretien des bougies .....	25
6.2 Remplacement de l'huile moteur .....	26
6.3 Remplacement de l'huile .....	27
6.4Filtre à air .....	27
6.5 Grille de silencieux et collecteur d'étincelles .....	28
6.6Filtre du réservoir de carburant .....	29
7. Stockage .....	30
8. Dépannage .....	31
9. Paramètres .....	32
10. Schéma de câblage .....	34

## 1 . Consigne de sécurité pour groupe électrogène à essence



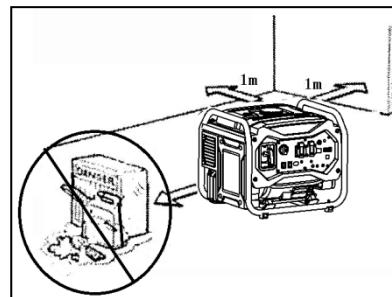
1. Never operate it in an enclosed room.



2. Never connect to home circuit.



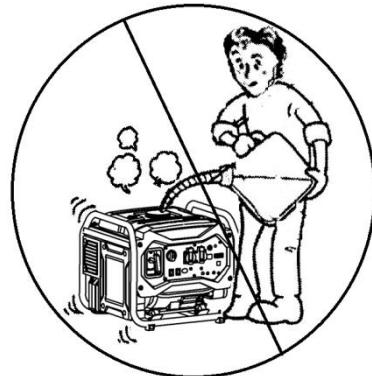
3. Do not operate it under wet circumstances.



4. Place inflammables away from the unit at least one meter.



5.No smoking when filling fuel.



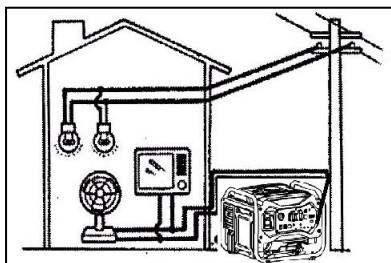
6.Always fill fuel after stopping it.



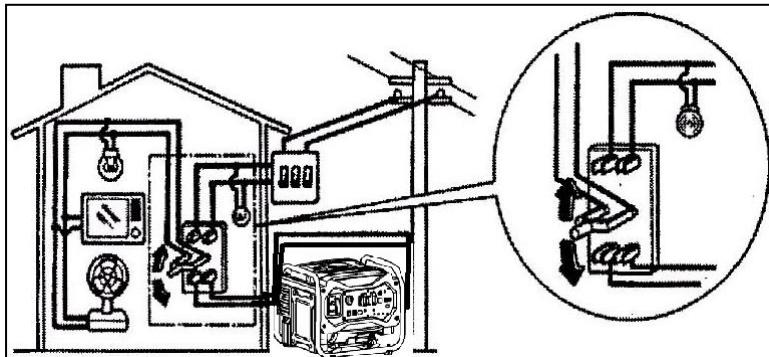
7.Do not spill out when filling fuel.

**DANGER**

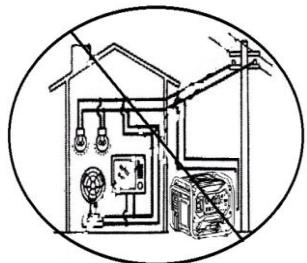
Lorsque vous connectez le générateur à l'alimentation électrique de votre domicile, assurez-vous qu'un électricien qualifié effectue ce travail. Une connexion incorrecte entre le générateur et les charges peut endommager le générateur, voire provoquer un incendie.



1. Correct

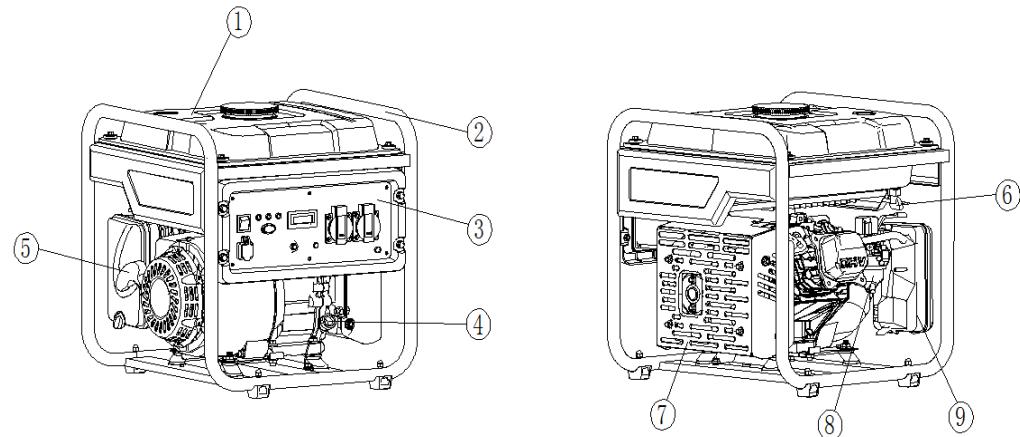


2. Correct



3. Forbidden

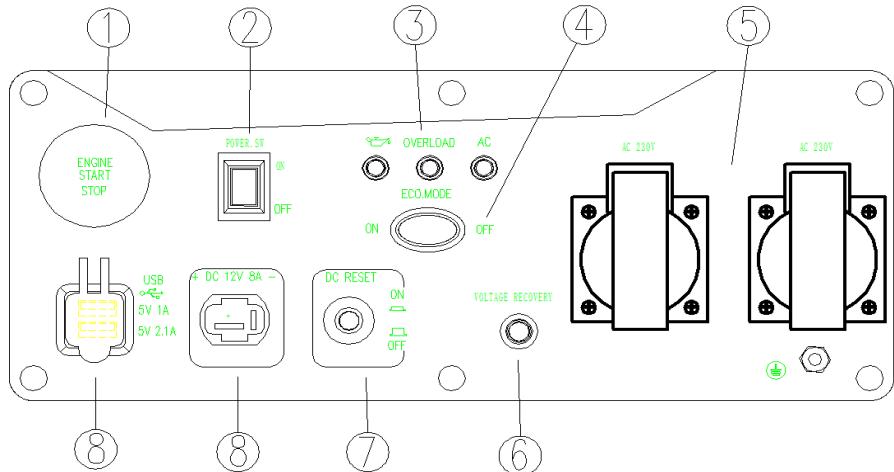
## 2 . Introduction aux pièces et composants



- ① Réservoir d'essence
- ② Cadre
- ③ Panneau de commande
- ④ Règle d'huile
- ⑤ Poignée de démarrage

- ⑥ Robinet de carburant
- ⑦ Assemblage du silencieux
- ⑧ Carburateur
- ⑨ Filtre vide

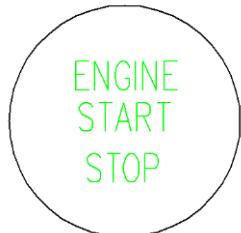
## 2. 1 Panneau de commande



- ①** Commutateur marche-arrêt
- ②** Interrupteur
- ③** Voyant
- ④** Commutateur d'économie d'énergie (EC O )
- ⑤** Prise secteur
- ⑥** Bouton de récupération de tension
- ⑦** Protection CC
- ⑧** Prise CC
- ⑨** Prise USB

### 3. Fonction de contrôle

#### 3.1 Interrupteur marche-arrêt



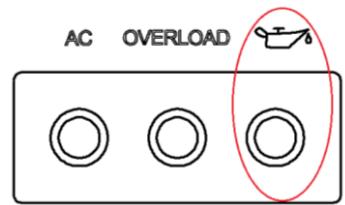
##### Démarrage électrique

1. Allumer l'appareil.
2. Clapet d'arrêt.
3. Appuyez sur l'interrupteur étoile.
4. Ouvrez l'interrupteur du registre après le point.

##### Démarrage manuel

1. Clapet d'arrêt 2. Tirez rapidement la poignée de démarrage. 3. Ouvrir le registre.

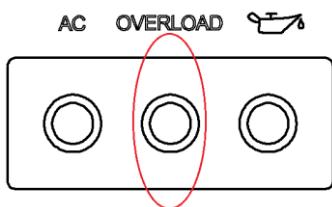
#### 3.2 Indicateur d'alarme d'huile (rouge)



Lorsque l'huile du carter tombe en dessous de la ligne, le système de protection de l'huile arrête automatiquement le moteur et l'indicateur d'alarme d'huile ; En remplissant l'huile à l'huile, le moteur peut redémarrer.

**AVIS :** Si le moteur cale ou ne démarre pas, tournez le bouton de l'interrupteur d'alimentation en position "marche", puis tirez sur la poignée de démarrage. Si l'indicateur d'alarme d'huile clignote pendant quelques secondes, l'huile est insuffisante. Remplir d'huile et redémarrer.

### 3.3 Voyant d'alarme de surcharge (rouge)



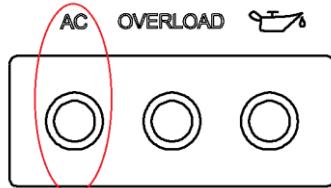
Lorsque l'indicateur de surcharge s'allume, le générateur détecte que la sortie de la charge connectée a été surchargée, provoquant une surchauffe du convertisseur ou une augmentation de la tension alternative. À ce moment, le protecteur AC fonctionne et arrête le générateur pour générer de l'électricité afin de protéger le générateur et l'équipement électrique connecté. Le voyant AC (vert) est éteint et le voyant de surcharge (rouge) est allumé, mais le générateur ne s'arrêtera pas de fonctionner.

Lorsque l'indicateur de surcharge est allumé et que l'unité n'a pas de sortie, les mesures suivantes doivent être prises :

- 1 : Fermez et retirez l'équipement électrique connecté ;
- 2 : Réduisez la puissance totale de l'équipement électrique connecté à la plage de sortie nominale ;
- 3 : Vérifiez s'il n'y a pas de corps étranger obstruant l'entrée d'air et s'il y a une anomalie dans les organes de commande concernés. S'il y a un problème, éliminez-le immédiatement.
- 4: Après vérification, appuyez sur le bouton de récupération de tension pendant 1 à 3 secondes pour restaurer la tension de sortie.

**AVIS :** Lors de l'utilisation d'équipements électriques à courant de démarrage élevé (tels que des compresseurs, des pompes submersibles, etc.), l'indicateur de surcharge s'allume pendant quelques secondes au début, mais ce n'est pas nécessairement le défaut mentionné ci-dessus. Surcharge, court-circuit, surchauffe, régime moteur trop bas, fermera la sortie, éliminera les raisons ci-dessus, puis restaurera la sortie.

### 3.4 Voyant AC (vert)

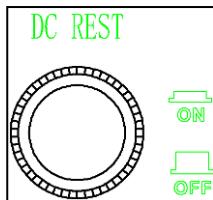


Lorsque le moteur démarre et produit normalement, le voyant AC s'allume.

Jugement de l'indicateur :

1. Voyant vert : indiquant le fonctionnement normal, la sortie du générateur ;
2. Voyant vert, voyant rouge clignotant : indiquant la surcharge, la sortie du générateur ;
3. Lorsque le voyant vert est éteint, le voyant rouge clignote une fois toutes les 3 secondes, indiquant que la tension frontale du bus est trop faible et que le générateur n'a pas de sortie.
4. Lorsque le voyant vert est éteint et que le voyant rouge clignote deux fois en 3 secondes, le régime moteur est trop bas et le générateur n'a pas de sortie.
5. Lorsque le voyant vert est éteint et que le voyant rouge clignote trois fois en trois secondes, la température de l'onduleur est trop élevée et le générateur n'a pas de sortie.
6. Lorsque le voyant vert est éteint, le voyant rouge clignote 5 fois en 3 secondes, indiquant que la tension du bus est trop élevée et que le générateur n'a pas de sortie.
7. Le voyant vert est éteint et le voyant rouge clignote 6 fois en 3 secondes, indiquant une protection contre les surcharges et aucune sortie.

### 3.5 Protection CC



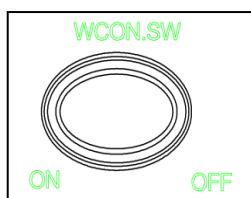
Lorsque l'équipement électronique connecté au générateur est en marche, si le courant nominal est dépassé, l'interrupteur cc se mettra automatiquement en position "OFF". Lorsque vous utilisez à nouveau le générateur, veuillez appuyer sur l'interrupteur cc en position "ON".

"ON" : sortie cc normale ;  
« OFF » : pas de sortie CC .

#### AVIS :

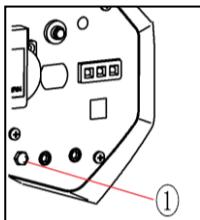
Si la protection CC est désactivée, réduisez la charge de l'équipement électronique connecté à la plage de sortie nominale du générateur. Si la protection CC est désactivée, arrêtez directement d'utiliser l'équipement électrique et consultez le revendeur.

### 3.6 Commutateur d'économie d'énergie



- ① "ON", lorsque l'interrupteur d'économie d'énergie est en position "ON", le dispositif d'économie d'énergie contrôle l'accélérateur du moteur en fonction de la charge connectée, ce qui permet d'obtenir une meilleure consommation de carburant et une réduction du bruit.
- ② " OFF " , lorsque l'interrupteur d'économie d'énergie est en position "OFF", le moteur tourne à la vitesse nominale (3600 tr/min) indépendamment du fait que la charge soit connectée.

**AVIS :** lorsque vous utilisez l'équipement suivant, tel qu'un compresseur d'air, une pompe à eau immergée, en raison de la nécessité d'un courant de démarrage important, vous devez éteindre l'interrupteur d'économie d'énergie.

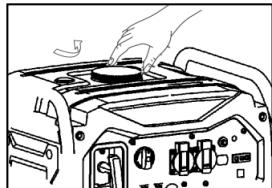


### 3.7 Bouton de récupération de tension

Lorsque le voyant de surcharge du générateur est allumé, le générateur n'a pas de sortie de tension, mais n'est pas arrêté. Après avoir trouvé le problème, retirez toute la charge et appuyez sur le bouton de récupération de tension pour rétablir la tension de sortie.

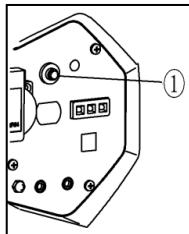
**AVIS :** en cas de tension de récupération de surcharge, assurez-vous qu'il n'y a pas de connexion de charge, de court-circuit et d'autres défauts avant d'appuyer sur le bouton de tension de récupération.

### 3.8 Bouchon du réservoir de carburant



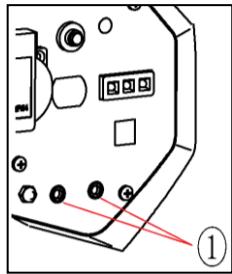
tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer le bouchon du réservoir .

### **3. 9 Borne de mise à la terre (Terre)**



Lorsque la borne de mise à la terre est connectée au fil de mise à la terre, le choc électrique est évité. Lorsque l'équipement électrique est mis à la terre, le générateur doit être mis à la terre.

### **3. 10 Fonctionnement en parallèle**



Le connecteur parallèle est utilisé pour connecter deux câbles spéciaux fonctionnant en parallèle à la même tension et fréquence LF3500iO. Le fonctionnement en parallèle nécessite deux appareils LF3500iO et des câbles spéciaux. (la puissance de sortie nominale du fonctionnement en parallèle est de 6KVA, le courant nominal du générateur 120V est de 25,0a, le courant nominal du générateur 230V est de 13A)

Les procédures d'exploitation et les considérations connexes sont détaillées dans le système de sortie parallèle.

## **4. Inspection avant utilisation**

**AVIS :** Assurez-vous de vérifier avant chaque utilisation.

**AVERTISSEMENT :**

After the engine starts running, the engine and the muffler become very hot. Before engine and muffler cooling, do not check and repair, please pay attention to avoid any part of the body and clothing contact with the engine and muffler.

### **4. 1 Le carburant**

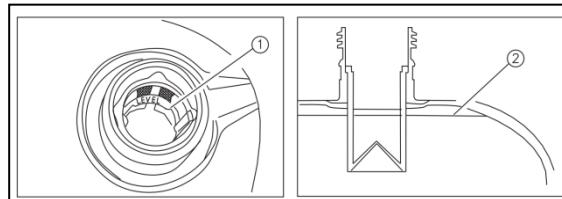
**DANGER :** Le carburant est inflammable et contient des médicaments. Lisez attentivement les consignes de sécurité avant de faire le plein (voir page 2 pour plus de détails). Ne remplissez pas trop, sinon le réservoir débordera lorsqu'il se réchauffera. Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon est bien vissé.

**AVIS :** après avoir fait le plein, essuyez l'essence résiduelle avec un chiffon propre et doux à temps pour éviter d'endommager la coque en plastique. L'essence sans plomb doit être utilisée. L'essence au plomb peut gravement endommager les pièces internes du moteur.

Retirez le couvercle du réservoir de carburant et ajoutez de l'essence à l'épaulement du filtre à carburant.

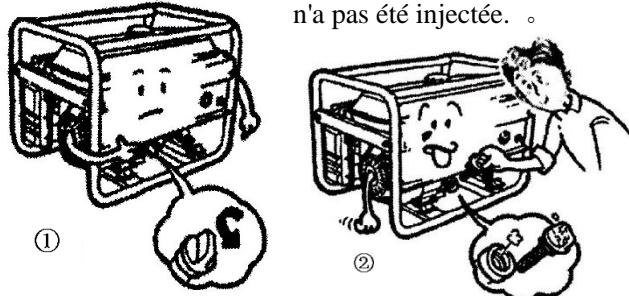
- ① Bit indicateur rouge;
- ② le niveau d'huile

Recommended fuel: unleaded gasoline  
 Fuel tank capacity: 10L (2.64 us gallons,  
 2.20 UK gallons)



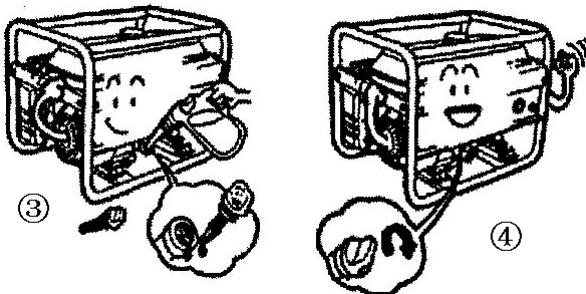
## 4. 2 Huile moteur

Ce générateur est livré sans injection d'huile. Ne pas démarrer le moteur tant qu'une quantité suffisante d'huile n'a pas été injectée. .

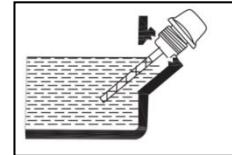


**AVIS :** vérifiez toujours le groupe électrogène après la fermeture sur une surface plane.

- 1, ouvrez la règle d'huile, avec un chiffon propre pour nettoyer la règle d'huile;
2. Insérez la règle d'huile dans le port d'huile et ne faites pas tourner la règle d'huile pour le moment ;



3. Si le niveau d'huile est inférieur à la limite inférieure de la règle d'huile, remplissez l'huile jusqu'à la limite supérieure de la règle d'huile ;
4. Serrez la règle d'huile.



Huile recommandée : SAE SJ 10w-40

Qualité d'huile recommandée : norme

API SE ou supérieure

Capacité d'huile : 0,6l

#### 4. 3 Préparation

**AVERTISSEMENT :** Si l'une des pièces suivantes ne fonctionne pas correctement, veuillez vérifier et réparer soigneusement le moteur avant de démarrer.

L'utilisateur doit se préoccuper de l'état du générateur. Même si le générateur n'est pas utilisé, ses pièces importantes peuvent tomber en panne soudainement.

**AVIS :** Une vérification préalable à l'utilisation doit être effectuée chaque fois que le générateur est utilisé.

Vérifier avant utilisation :

Fioul (voir P1 3 )

- Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir de carburant
- Ajouter du fioul si nécessaire

Huile (voir P1 4 )

- Vérifier le niveau d'huile du générateur
- Si nécessaire, ajoutez l'huile recommandée jusqu'au niveau d'huile désigné
- Vérifier les fuites d'huile

Conditions anormales pendant le fonctionnement

- Vérifier l'état de fonctionnement
- Consulter le revendeur si nécessaire

## 5. Le fonctionnement

### **AVERTISSEMENT:**

- Ne pas utiliser le générateur dans un espace confiné. Le gaz évacué du générateur peut provoquer une perte de conscience ou même la mort en peu de temps. Veuillez l'utiliser dans un endroit bien ventilé.
- Ne branchez aucun équipement électrique avant de démarrer le moteur.

- Pour éviter toute mauvaise utilisation électrique, assurez-vous de mettre à la terre le groupe électrogène à essence.

**AVIS :** Le générateur n'est pas rempli d'huile pendant le transport. Ne pas démarrer le moteur tant qu'une quantité suffisante d'huile n'a pas été injectée.

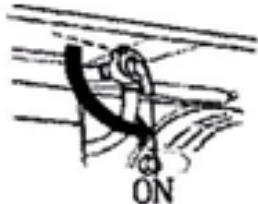
N'inclinez pas le moteur lors de l'ajout d'huile pour éviter qu'un excès d'huile n'endommage le moteur.

**AVIS :** le générateur peut fonctionner avec une charge de sortie nominale dans des conditions atmosphériques standard.

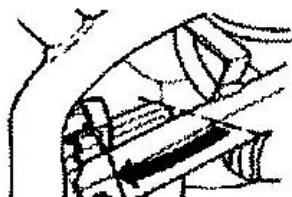
- "Conditions atmosphériques standard" : température ambiante 25°C ;  
Pression atmosphérique 100kPa ; Humidité relative : 30% .
- La sortie du générateur variera en fonction de la température, de la hauteur (altitude plus élevée, pression plus basse) et de l'humidité.
- Lorsque la température, l'humidité et la hauteur dépassent les conditions atmosphériques standard, la puissance du générateur diminue.
- De plus, lorsqu'il est utilisé dans de petits espaces, la charge doit être réduite car le refroidissement du générateur est affecté.

## 5. 1 Démarrage du générateur

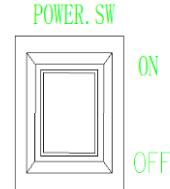
1. Réglez le robinet de carburant sur "ON".



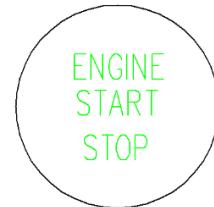
2. Poussez le levier de starter sur "OFF"



3. Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation sur "ON".



4. Appuyez sur l'interrupteur étoile, ouvrez l'interrupteur de l'amortisseur après le point.

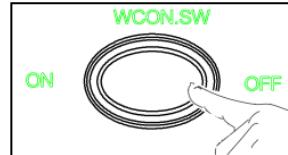


**AVIS :** Lorsque le moteur est un moteur chaud, il n'a pas besoin de tourner en position "STARTER" lors du démarrage.

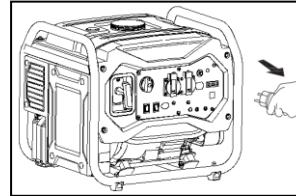
## 5. 2 Arrêt

**AVIS :** éteignez tous les équipements électriques connectés.

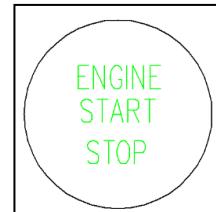
1. Tournez l'interrupteur d'économie d'énergie sur "off"



2. Débranchez tous les équipements électriques



3. Appuyez sur l'interrupteur marche-arrêt pour éteindre le système d'allumage .



## 5. 3 Connexion CA

**AVERTISSEMENT :** tous les équipements électriques doivent être déconnectés avant d'insérer la fiche.

**AVIS :**

- Assurez-vous que tous les équipements électriques, y compris les fils et les prises, sont en bon état avant de les connecter au générateur.
- Assurez-vous que toute la charge du générateur se situe dans la plage de charge nominale.
- Assurez-vous que le courant de charge se situe dans la plage de courant nominal de la prise nominale.

**AVIS :** confirmez que l'appareil est mis à la terre. Si l'équipement électrique nécessite une mise à la terre, l'appareil doit être mis à la terre.

1. Démarrer le moteur
2. Tournez l'interrupteur d'économie d'énergie ESC sur "on"
3. Insérez la fiche dans la prise secteur
4. Confirmez que l'indicateur AC est allumé
5. Allumez l'équipement électrique

**AVIS :** avant d'augmenter le régime moteur, le commutateur d'économie d'énergie ESC doit être mis sur "off". Si l'unité fournit de l'énergie pour plusieurs charges ou équipements électriques, veuillez commencer de grand à petit en fonction de la taille de charge de l'équipement électrique.

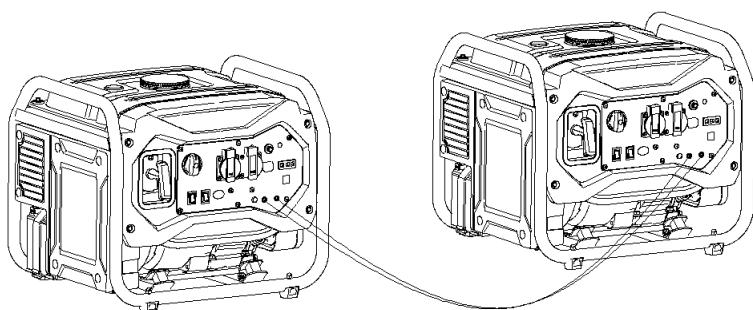
## 5. Fonctionnement en parallèle 4 AC

Avant de connecter un appareil à un générateur, assurez-vous qu'il est en bon état de fonctionnement et que sa puissance électrique ne dépasse pas le nombre total de générateurs en parallèle. La plupart des moteurs nécessitent plus que leur courant de travail lorsqu'ils sont démarrés. Lorsque le moteur est démarré, l'indicateur de surcharge (voyant rouge) s'allume. Normalement, l'indicateur de surcharge (lumière rouge) disparaît dans les 4 secondes. Si l'indicateur de surcharge (voyant rouge) s'arrête, consultez votre revendeur de génératrices.

Lors du fonctionnement en parallèle, il est nécessaire de s'assurer que la tension et la fréquence du générateur parallèle sont les mêmes, et le commutateur d'économie d'énergie ESC des deux générateurs doit être dans la même position.

1. Fournissez au LF3500io et à un autre générateur LF3500io son kit de câbles comme indiqué et connectez le câble de fonctionnement en parallèle.
2. Démarrez le moteur à tour de rôle pour vous assurer que l'indicateur de sortie (voyant vert) de chaque générateur est allumé.
3. Branchez l'appareil dans la prise secteur.
4. Allumez l'appareil.

Lorsque le générateur est surchargé ou qu'il y a un court-circuit dans l'équipement connecté, l'indicateur de surcharge (voyant



rouge) s'allume. L'indicateur de surcharge (voyant rouge) restera à l'état ouvert, et après environ 4 secondes, le circuit connecté s'arrêtera, l'indicateur de sortie (voyant vert) disparaîtra, le générateur et l'appareil cesseront de fonctionner, vérifiez le problème, déterminez s'il est dû à un court-circuit ou à une surcharge de l'appareil connecté, corrigez le problème et redémarrez le générateur.

Les deux types de générateurs LF3500io (même tension et fréquence) peuvent être connectés l'un à l'autre, en utilisant une suite de câbles parallèles pour augmenter l'alimentation disponible.

Connectez d'abord l'équipement ou le cordon d'alimentation au générateur comme décrit dans les accessoires du kit de câbles de fonctionnement en parallèle.

#### AVIS:

- Assurez-vous qu'il est en bon état de fonctionnement, un mauvais appareil ou un mauvais cordon d'alimentation peut être électrocuté.
- Si un appareil commence à fonctionner anormalement, devient lent ou s'arrête soudainement, coupez immédiatement l'alimentation, débranchez l'appareil et déterminez si le problème est dû au dépassement de la capacité nominale de l'appareil ou du générateur.
- Assurez-vous que la puissance électrique des outils ou équipements combinés ne dépasse pas celle du générateur. Ne dépassez pas la limite maximale de 30 minutes.
- Le groupe électrogène à fréquence variable avec la même tension et la même fréquence peut être connecté en parallèle lorsque la charge ne dépasse pas la puissance totale.
- En fonctionnement parallèle, seul le kit de câbles sélectionné par notre société peut fonctionner en parallèle, puis le LF3500io est connecté en parallèle avec un autre générateur LF3500io.

- Ne branchez pas ou ne débranchez pas les câbles de fonctionnement en parallèle lorsque le générateur est en marche.
- Pour le fonctionnement d'une seule unité, le câble en fonctionnement parallèle doit être débranché.

**Avertissement** : surcharge importante, voyant de surcharge (rouge) allumé, peut endommager le générateur, surcharge légère, voyant de surcharge (voyant rouge) clignotant, peut raccourcir la durée de vie du générateur.

La puissance maximale requise pour le fonctionnement limité est de : 30 minutes

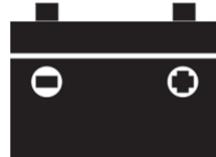
Puissance maximale pour un fonctionnement en parallèle : 6,6 kva

Puissance nominale pour un fonctionnement en parallèle : 6KVA, fonctionnement continu, ne dépassant pas la puissance nominale.

L'exigence de puissance totale de tous les équipements connectés doit être prise en compte. La liste des fabricants d'appareils électriques et d'outils électriques répertorie généralement les puissances nominales de modèles ou de numéros de série similaires.

## 5. 5 Champ d'application

Avant d'utiliser le générateur, assurez-vous que la charge totale se situe dans la plage de charge nominale du générateur, sinon cela pourrait endommager le générateur.

CA				
Facteur de puissance	1	0,8-0,95	0,4 ~ 0,75	

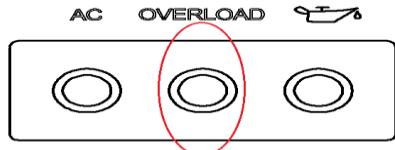
**AVIS :**

- Lorsque chaque appareil fonctionne seul, il affiche le nombre de puissance d'application.
- AC et DC peuvent être utilisés en même temps, la puissance totale unique ne peut pas dépasser la puissance de sortie nominale.

**Par exemple:**

Sortie nominale du générateur		3000W
F réquemment	Facteur de puissance	
CA	1. 0	≤3000W
	0, 8	≤2400W
CC	--	96W

Lorsque la puissance totale dépasse le niveau nominal, le voyant de surcharge s'allume (voir P 8 ).



#### AVIS :

Ne surchargez pas, la puissance totale de l'équipement électrique ne peut pas dépasser la puissance de sortie du générateur, une surcharge endommagera le générateur

Lorsque vous utilisez ce générateur pour alimenter des instruments de précision, des contrôleurs électroniques, des ordinateurs personnels, des ordinateurs électroniques, des micro-ordinateurs, etc., veuillez garder une distance suffisante entre l'équipement et le générateur pour éviter les interférences électromagnétiques du moteur. Il garantit également que le moteur est protégé de l'électronique environnante.

Si ce groupe électrogène est utilisé pour alimenter des équipements médicaux, il est recommandé de consulter le fabricant de l'équipement, le professionnel ou l'hôpital sur la quantité de courant nécessaire pour démarrer certains équipements électroniques ou moteurs généraux, ce qui peut les rendre inutilisables. Même si ses paramètres de démarrage remplissent les conditions du tableau ci-dessus. Veuillez contacter le fabricant de l'équipement

## 6. Entretien

Un bon entretien est la meilleure garantie pour obtenir un fonctionnement sûr, économique et zéro défaut. Il contribue également à la protection de l'environnement.

L'utilisateur doit utiliser la machine en toute sécurité. L'inspection, le réglage et la lubrification périodiques peuvent assurer le fonctionnement sûr et efficace du générateur.

Attention : veuillez éteindre le moteur avant l'entretien.

Article	Routine	Vérification pré-opération (quotidienne)	6 mois ou 100 heures	12 mois ou 300 heures
huile moteur	Vérifier le niveau d'huile	✓		
	Remplacer _		✓(*1)	
Carburant _	Vérifier	✓		
Le tuyau de fioul	Vérifier	✓		
Bougie d'allumage	nettoyage-ajustement			✓★
Inspection du filtre à air	Vérifier	✓		
	Faire le ménage		✓ (*2)	
Filtre du réservoir de carburant	Nettoyer ou remplacer si nécessaire			✓
Jeu de soupape	c diable - ajuster			✓
Éliminateur de parc S	c diable - ajuster		✓	
Piston de culasse	Élimination du			★★

	carbone			
★ Ces éléments doivent être remplacés si nécessaire				
★★ Ces éléments doivent être entretenus par les revendeurs agréés de l'entreprise, sauf si l'utilisateur dispose des outils et des capacités d'entretien appropriés				

#### AVIS :

\*1-- le premier changement d'huile doit être effectué un mois avant ou 20 heures après l'utilisation

\*2-- les filtres à air doivent être nettoyés plus fréquemment lorsqu'ils sont utilisés dans des endroits humides ou poussiéreux

- Si vous travaillez à haute température ou sous charge fréquente, l'huile doit être changée toutes les 25 heures.
- Si vous travaillez fréquemment dans des conditions poussiéreuses ou difficiles, l'élément du filtre à air doit être nettoyé toutes les 10 heures et remplacé toutes les 25 heures si nécessaire.
- La période et l'heure d'inspection doivent correspondre à l'entretien courant.
- Si la durée du cycle de maintenance est dépassée, doit être mis en œuvre dès que possible selon le tableau de maintenance ci-dessus.

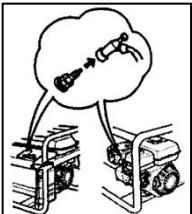
**Avertissement :**

Veuillez arrêter le moteur avant tout entretien. Le moteur doit être placé en position horizontale et le capuchon de la bougie doit être séparé de la bougie pour empêcher le démarrage du moteur.

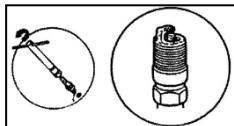
Ne l'utilisez pas à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés tels que des tunnels et des grottes. Assurez-vous que la zone de travail est bien ventilée. Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz毒ique, qui peut provoquer un choc, une perte de conscience et même la mort en cas d'inhalation.

## 6.1 Entretien des bougies

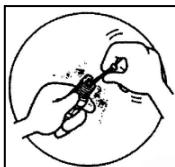
1. Retirer le capuchon de la bougie devant la bougie



2. Démonter la bougie à l'aide d'un outil spécial .

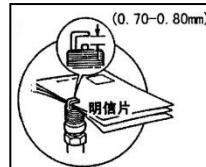


3. Éliminer l'encrassement du carbone autour de la bougie d'allumage .



- 4 . Vérifier l'écartement des

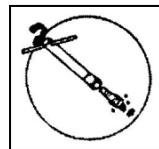
bougies et régler si nécessaire



Standard spark plug: F6TC

Spark plug gap: 0.7-0.8mm

S park plug gap avec un palpeur ou une jauge d'épaisseur, et si nécessaire pour faire des ajustements



5. Réinstallez bien la bougie et le capuchon.

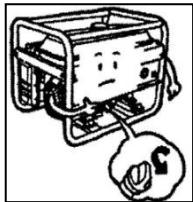
Torque : 22 N\*m

Mention : par exemple, lors de l'installation de bougies d'allumage sans clé dynamométrique, une meilleure méthode d'estimation consiste à tordre 1/4 à 1/2 tour à la main. Cependant, la bougie d'allumage doit être serrée dès que possible au couple spécifié.

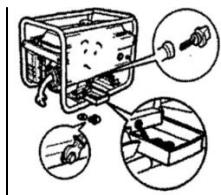
## 6. 2 Remplacement de l'huile moteur

Attention : ne vidangez pas l'huile immédiatement après l'arrêt du groupe électrogène. La température de l'huile est très élevée, le fonctionnement doit être prudent pour éviter les brûlures.

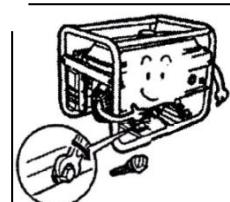
1. Turn and then take out the dipstick



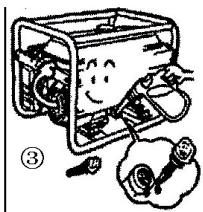
2. Turn off the drain plug, and empty the engine oil from the crankcase.



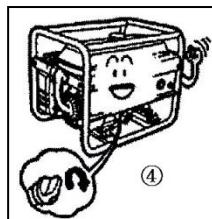
3. Screw on the drain plug.



4. Fill engine oil to the upper level mark of the dipstick.



5. Reinstall the dipstick



Engine oil: SAE 15W-40

Engine oil: CLASE SE, SF from API Service Classification or SAE10W-30 engine oil equivalent to Class SG.

Cubage: 0.6L

Remarque : n'inclinez pas la machine lors de l'ajout d'huile pour éviter que trop d'huile n'endommage la puissance.

Ne laissez pas de corps étrangers dans le carter du moteur.

### 6. 3 Réglage du carburateur

Le carburateur est une partie importante du moteur. Son réglage doit avoir des connaissances professionnelles, besoin d'avoir des informations professionnelles et des revendeurs d'équipements pour assurer le bon réglage.

### 6. 4 Filtre à air

1. Retirez la vis et la plaque de recouvrement.
2. Retirez le noyau en mousse.
3. Nettoyez le noyau du filtre en mousse avec du solvant et séchez
4. Ajoutez de l'huile au filtre en mousse et essorez l'excès d'huile. Le filtre en mousse doit être humide.

Mais il ne devrait pas y avoir de gouttes d'huile.

Ne tordez pas le filtre en mousse pour éviter tout dommage

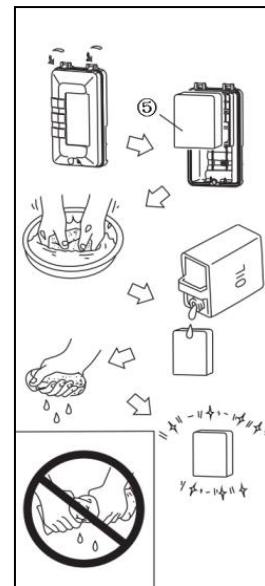
5. Placez l'élément en mousse dans le filtre à air

Mentionnez ci-dessous :

Assurez-vous que la surface du filtre en mousse est proche du filtre à air.

Ne démarrez pas le moteur lorsque le filtre supérieur n'est pas en place, car un excès peut se produire. Gaz et usure du cylindre.

6. Remettez le couvercle du filtre à air dans sa position d'origine et serrez la vis.



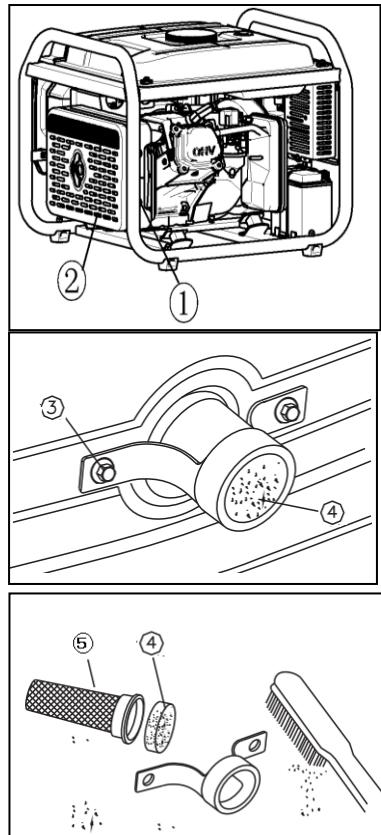
7. Remettez le couvercle en place et serrez la vis.

### 6.5 Grille de silencieux et collecteur d'étincelles

Attention : le moteur et le silencieux peuvent devenir très chauds après le fonctionnement du moteur. Ne laissez pas votre peau et vos vêtements toucher directement le moteur et le silencieux pendant l'inspection et l'entretien.

1. Retirez la vis ① , retirez le couvercle du silencieux ② .
2. Desserrez le boulon ③ , retirez le chapeau de silencieux ④ , couvercle de filet de silencieux ⑤ , Collecteur d'étincelles ⑥ .
3. Utilisez une brosse métallique pour déposer du carbone sur le couvercle en maille du silencieux et le collecteur d'étincelles.
4. Vérifiez la grille du silencieux et le collecteur d'étincelles et remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.
5. Réinstallez le collecteur d'étincelles. 。

Remarque : assurez-vous que le point de saillie du collecteur d'étincelles et le petit trou du tuyau du silencieux sont sur une ligne droite.



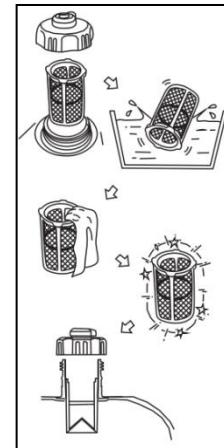
6. Remettez en place le couvercle du filet du silencieux et le capuchon du silencieux.
7. Remettez le couvercle du silencieux et serrez la vis.

## 6.6 Filtre du réservoir de carburant

**Attention :** n'utilisez pas d'essence en présence de fumée ou de flammes .

1. Retirez le couvercle du réservoir de carburant et le filtre.
2. Nettoyez le filtre du réservoir de carburant avec de l'essence.
3. Séchez la crêpine et remettez-la dans le réservoir de carburant.
4. Remettez le couvercle du réservoir de carburant.

AVIS : bien visser le couvercle.



## **7. Stockage**

Si vous envisagez de stocker ce générateur pendant une longue période, vous devez prendre certaines mesures de stockage pour éviter son vieillissement.

### **7.1 faire le plein de carburant**

1. Éteignez le bouton de l'interrupteur de combinaison trois en un.
2. Ouvrez le couvercle du réservoir et retirez le filtre. Prenez tout le carburant du réservoir dans le réservoir spécial et remettez-le dans le bouchon du réservoir.

**Attention :** le réservoir de carburant est très volatil et toxique. Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité (voir page 1).

Remarque : un chiffon propre et doux doit être utilisé à temps pour essuyer l'huile renversée. Prévenir les dommages aux boîtiers en plastique ;

3. Démarrez le moteur (voir page 17) et après environ 20 minutes, arrêtez-le complètement avec du carburant.
  - Ne branchez aucun équipement électrique
  - La durée de fonctionnement du moteur dépend du carburant restant dans le réservoir
4. Retirez la vis et la plaque de recouvrement .
5. Desserrez le boulon de dégagement d'huile sur le carburateur et mettez le carburant dans le carburateur dans le réservoir spécial.

6. Tournez l'interrupteur de commande trois en un sur le « starter ».
7. Serrer le boulon de vidange .
8. Remettez le couvercle en place et serrez la vis .
9. Une fois le moteur complètement refroidi, fermez le bouton de mise à l'air libre sur le couvercle du réservoir .

## **7.2 Stockage du moteur**

Suivez les étapes ci-dessous pour protéger le boîtier, le segment de piston et les autres pièces sujettes à la corrosion .

1. Retirez la bougie d'allumage, versez une cuillerée d'huile SAE10W40, remplacez la bougie d'allumage et tirez le démarreur manuel (fermez l'interrupteur combiné) pendant quelques minutes pour lubrifier le bloc-cylindres avec l'huile.
2. Tirez le démarreur manuel jusqu'à ce que vous sentiez la tension (empêchez le corps du cylindre et la valve de rouiller)
3. Nettoyez la surface de l'appareil, faites pivoter l'appareil dans un endroit aéré et sec et couvrez-le avec un préservatif ;

## **8 Dépannage**

Le moteur ne démarre pas

### 1. Système de carburant

Il n'y a pas d'essence dans la chambre de combustion

Pas de carburant dans le réservoir... Allons ;

Il y a de l'huile dans le réservoir... Vérifiez que le bouton de mise à l'air libre est ouvert ;

Filtre à carburant colmaté... Nettoyez le filtre à carburant ;

Blocage du carburateur... Nettoyez le carburateur ;

### 2. Système d'huile

insuffisant

Le niveau d'huile est trop bas... Remplissage d'huile

### 3. Système électrique

Commutateur combiné sur "étrangler", démarreur

manuel normal... Bougie d'allumage pas d'allumage

Les bougies d'allumage présentent des dépôts de carbone ou d'humidité... Nettoyez et séchez les bougies d'allumage

Problème de système d'allumage... Veuillez contacter le distributeur lifan

Le générateur n'a pas de sortie de tension

Dispositif de sécurité (protecteur cc) en position "OFF"... Appuyez sur le protecteur cc pour qu'il soit en position "ON".

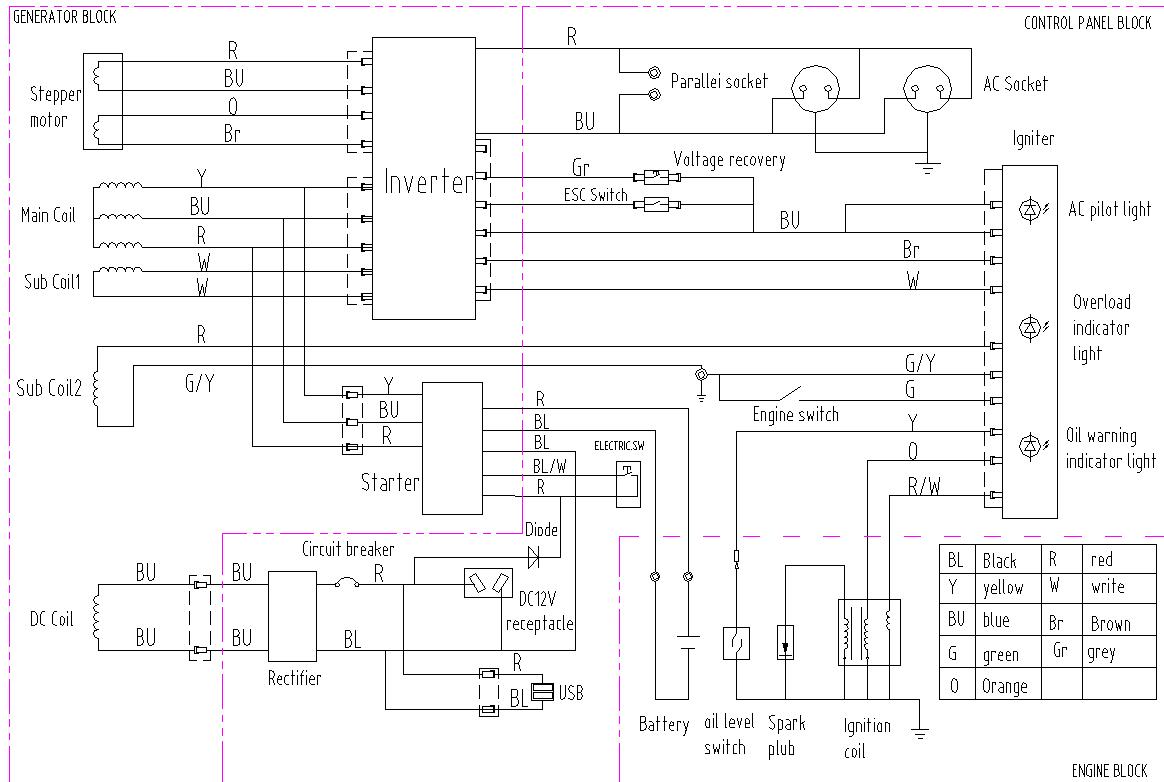
Voyant AC (vert) éteint... Arrêter le moteur et redémarrer. Ou appuyez sur le bouton de récupération de tension pendant 1 à 3 secondes pour restaurer la sortie de tension.

## 9 Paramètres

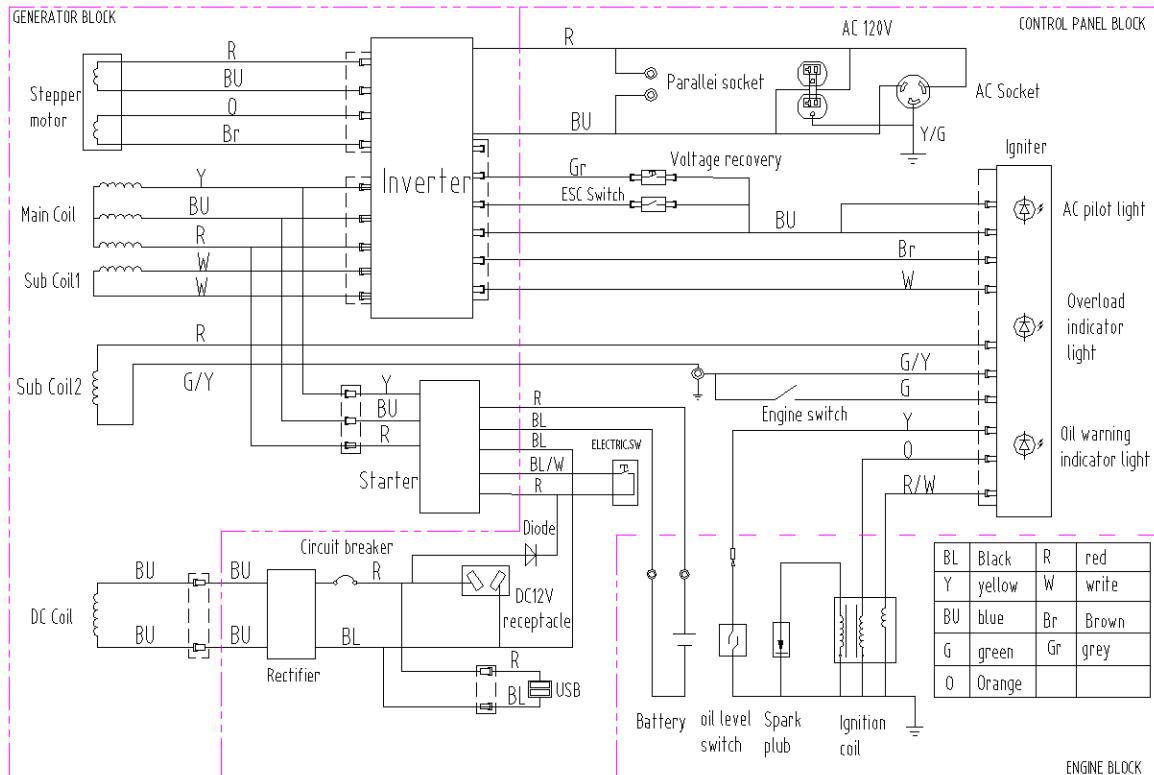
Numéro de modèle		LF3500iO E-2	LF 40 00iO E-2
Générateur	Type _	je n'inverse pas	
	Fréquence nominale / Hz	50/60	
	Tension nominale / V	220/230/120V	
	Puissance de sortie nominale / Kw	3.0	3.5
	Max . puissance de sortie /Kw	3.3	3.8
	Facteur de puissance	1	
	Sortie CC /VA	12V-8A	
	Qualité de sortie CA	ISO8528 G2	
	THD /%	3	
	Bruit / dB	68	
	Protection contre les surcharges	CC	Protecteur sans fusible
		CA	Contrôle par programme de protection contre les surcharges de l'onduleur
Moteur	Moteur _	170F D	170F-2T D
	Type de moteur	unique , 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV	
	Déplacement /cc	212	223
	Type de carburant	Essence sans plomb	

	Capacité du réservoir de carburant / L	dix
	Temps de fonctionnement continu / h	5.5
Moteur	Capacité d'huile moteur	600ml
	Numéro de modèle de parc S.	F6TC /F6RTC
	Mode de démarrage	R ecoil/E-start
Groupe électrogène	L×W×H/mm	423 *4 34 * 474
	Poids net / kg	3 0

## 10 Schéma de câblage -220V 50Hz



## 120V 60Hz



Y-164